

浅間火山耐久シリーズ競技規則

1)ピット内について

- ・ピット内では応援の方や観戦に来られた方も入るので、マナーを守り友好的に振舞うこと
- ・ピット内においては最徐行のこと。お子様連れの方は十分注意してください。
- ・ピット内は消化器を用意して火気には十分注意すること。(本部にも用意してあります。)

2)スタートについて

- ・スタートは先導車がつき本コースを1週したのちのローリングスタートとなります。計測ラインにて日章旗にて合図。スタート順は各回抽選となります。
- ・日章旗が降られた時点よりストップウォッチにて5時間計測。(本部にて確認できます。)

3)フラッグについて

- ・赤旗……直ちに停止
- ・黄旗……徐行し追い越し禁止
- ・緑旗……競技再開、赤旗黄旗の解除
- ・黒旗……黒旗指示を受けた車両は2周以内にピットに入りオフィシャルの指示に従うこと。
黒板にてゼッケンを提示します。(車両トラブル等の対処)
- ・危険が伴うため上記のフラッグに従わない場合はペナルティーを与える。

4)走行について

- ・黄旗を揚げたペースカーが入ったときは徐行し追い越し禁止、オフィシャルの指示に従うこと。
- ・遅い車両(トラブル車両等)は基本的にコースの外側を走行のこと
- ・他車への妨げやその他の不正等についてはペナルティーを与える。
- ・ピットインの際は手前からウインカーで合図し十分速度を落として進入のこと。
- ・ピットアウトの際は競技コース走行中の車両の妨げにならないよう注意して進入のこと。
- ・ドライバー側のドアガラスは開放して走行してはならない。ただし十分強度のあるネット等で手や顔が出ないよう処置がしてあればこの限りではない。
- ・コース内においてはドライバー以外の者の車両整備は認めない。車両停止時にも許可なくドライバー以外の者が車両に触れてはならない。(緊急時はこの限りではない。)

5)ペナルティーについて

- ・転倒したチームには3週、横転には2週のペナルティーを与える。
- ・牽引や他者の力を借りてのピットイン、コースインについては1週のペナルティーを与える。
- ・主催者権限により会場全体において、不正行為、他者への迷惑行為等発覚した場合、当該者チームには1週～最大5週のペナルティーを与える。指示に従わない場合は会場より退場もありうる。

6)ドライバー及びクルーについて

- ・ドライバーの重複登録は認めない。
- ・ドライバーの連続走行は1時間以内とし、交代後30分以内は交代前のドライバーには交代できない。
- ・服装は長袖長ズボン、運動靴、グローブを着用のこと。レーシングウェア、レーシングシューズ、レーシンググローブが望ましい。
- ・C2種以上の四輪車用ヘルメットを着用のこと。
- ・クルーの人数は自由、他チームとの協力も認める。
- ・ドライバーが20歳未満の者は親権者の承諾が必要

6)車両検査について

- ・参加受付後準備のできた車両から順に行う。(オフィシャルが巡回します。)
- ・指摘事項のあった車両は修正し再車検を受けること。

8)事故、故障

- ・コース内において車両トラブルがあった場合、走行できれば合図(ハザード)を出しながらなるべく他車の妨げにならないようにしてピットインすること。
- ・走行できない場合はなるべく車両を端に寄せてオフィシャルを待つこと。この場合コーナー等で危険な場所であれば、安全を確認して車両を脱出し後続車両に合図すること。
- ・転倒及び事故の際は必ずメインスイッチを切ること。
- ・転倒車両や事故車両を発見した場合は必ず停止し、事故車両のドライバーの安全を確認し救助すること。
- ・救出の際は後続車両にも十分注意すること。また、この場合トラブルの解消が済むまでは競技を一時中断し安全確認後再スタートとなります。黄旗走行→緑旗再スタート
- ・事故を起こした車両は必ずピットインしオフィシャルの車両検査を受けること。
- ・リタイヤするチームは速やかに本部へ連絡のこと。

9)給油について

- ・燃料を給油する場合はエンジンを停止すること。
- ・給油の際は消化器を用意しいつでも使用できるようにしておくこと。
- ・燃料は各チームで用意のこと。

10)騒音防止について

- ・マフラーを破損した車両は可能な限り修理すること。

11)再車両検査について

- ・競技終了後1位～3位の車両に対して再車検を行う場合がある。再車検の拒否は失格扱いとなる。

12)抗議について

- ・抗議は一切受け付けない。

13)順位及び入賞について

- ・順位は総周回数で決める。同周の場合は先にゴールしたチーム順
- ・入賞は参加台数に応じて最大6位までとする。(基本参加台数の30%まで)
- ・5時間終了後(チェッカーフラッグが振られた時点)から5分でゴールポストは閉鎖となります。
- ・チェッカーフラッグが受けられなかったチームでも優勝チームの総周回数の80%以上走行していれば完走と認める。この場合1週のペナルティとなる。

14)シリーズポイントについて

- ・各回完走したチームには完走ポイントとして1ポイント、順位において下記のポイントを与える。
1位-10 2位-8 3位-6 4位-4 5位-3 6位-2 完走-1
- ・最終戦終了後、シリーズ3戦以上参加したチームより年間順位を決定し、台数に応じて表彰します。

15)エントリーについて

- ・参加申し込みは各大会2週間前から5日前までとする。
- ・所定の申込用紙に記入し、メール、FAX、郵送のいずれかで申し込みのこと。誓約書は大会当日受付にて提出のこと。
- ・エントリー費は参加車両1台につき¥30,000円とする。当日受付にて支払うこと。
- ・1チームのエントリードライバーは2人以上とする。
- ・サービスクレーの記入は必要ありません。